



Das Original

TSI 10/10



## Caso práctico

Avería del motor: ¿es la junta de culata la causante?

# Fuga de aceite, pasta sellante en elemento de sellado (camión)

### Cuadro de daños:

El elemento de sellado elastomérico se ha desprendido de la placa de soporte. En la ranura de la junta hay partículas de suciedad.



### Causa:

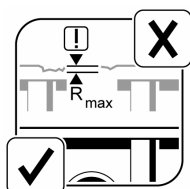
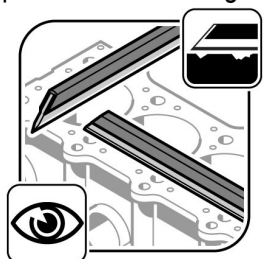
Se aplicó adicionalmente pasta sellante sobre la placa de soporte metálica. Debido a la vulcanización, el elemento de sellado elastomérico sufrió una presión adicional y fue desplazado. La consecuencia fue la fuga de aceite. Los depósitos de partículas de suciedad procedentes del aceite aceleraron el daño.

### Otras posibles causas:

- El elemento de sellado sufrió desperfectos durante el montaje/la colocación de la culata

### Medida:

Antes del montaje, comprobar minuciosamente el estado de la superficie de la junta y asegurar la planitud de la culata. Dado el caso el rectificado debe realizarse en un taller especializado. No usar pasta sellante. Asegurar un cambio de aceite periódico.



Parámetros	Fibra de aramida met.	Metal-multi lámina	Metal-elastómero
R <sub>z</sub>	15 - 20 µm	11 µm	11 - 20 µm
R <sub>max</sub>	20 - 25 µm	15 µm	15 - 20 µm
W <sub>t</sub>		8-10 µm	