

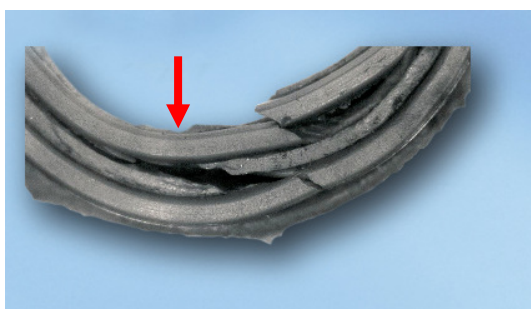
Consigli pratici

Rottura del motore – la colpa è della guarnizione testa cilindri?

Perdita d'olio, elemento di tenuta distrutto durante il montaggio della testata (motore autocarro)

Radiografia del danno:

Gli elementi di tenuta in gomma si sono scollati dal supporto con conseguente taglio e strappo.



Causa:

In seguito a difficoltà di centraggio, la testata è stata riposizionata diverse volte durante il montaggio. In questa fase, l'elemento di tenuta è stato localmente compresso troppo ed è stato tagliato dai bordi della testata.

Altre cause possibili:

- L'elemento di tenuta si è scollato in seguito ad infiltrazioni di gas
- L'elemento di tenuta è stato compresso troppo in seguito alla sporgenza ridotta delle canne

Rimedi:

Il montaggio deve essere preparato ed eseguito con la massima scrupolosità. Dovendo ripetere il posizionamento della testata, sarà opportuno controllare ogni volta le condizioni della guarnizione testa.