



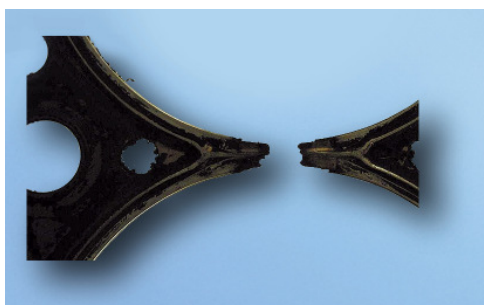
Wskazówki od eksperta w dziedzinie uszczelnień

Uszkodzenie silnika – winna uszczelka głowicy cylindrów?

Przeciążenie termiczne dwuwarstwowej metalowej uszczelki głowicy cylindrów

Opis uszkodzenia:

Metalowa warstwa funkcyjna, w której, przy tej konstrukcji uszczelki, znajduje się uszczelnienie komory spalania, złamała się na mostku. Wyraźne czarne przebarwienie świadczy o przedmuchu gazów spalinowych.



Przyczyna:

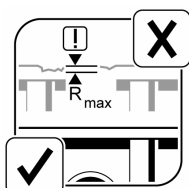
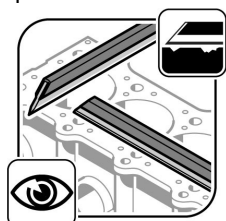
Skrzywienie części konstrukcyjnych, doprowadziło do przedmuchu gazów spalinowych. Spowodowane tym przeciążenie termiczne warstw metalowych uszczelki, doprowadziło do jej uszkodzenia.

Dalsze możliwe przyczyny:

- Niska jakość paliwa (zbyt niska ilość oktanów)
- Zbyt wysoki stopień sprężania
- Niewłaściwe ustawienie zapłonu (świece zapłonowe z niewłaściwymi wartościami cieplnymi)
- Niewystarczający dociąg śrub głowicy (jakość śrub, momenty i kąty dokręcające)

Środki zaradcze:

Przed montażem uszczelki głowicy, sprawdzić starannie jakość powierzchni roboczej głowicy oraz jej splanowanie. W razie konieczności oddać głowicę do szlifowania w zakładzie specjalistycznym



Para- metr	Metal materiał miękki	Metalowa warstwowa	Metal- elastomer
R _z	15 - 20 μm	11 μm	11 - 20 μm
R _{max}	20 - 25 μm	15 μm	15 - 20 μm
W _t	8-10 μm		