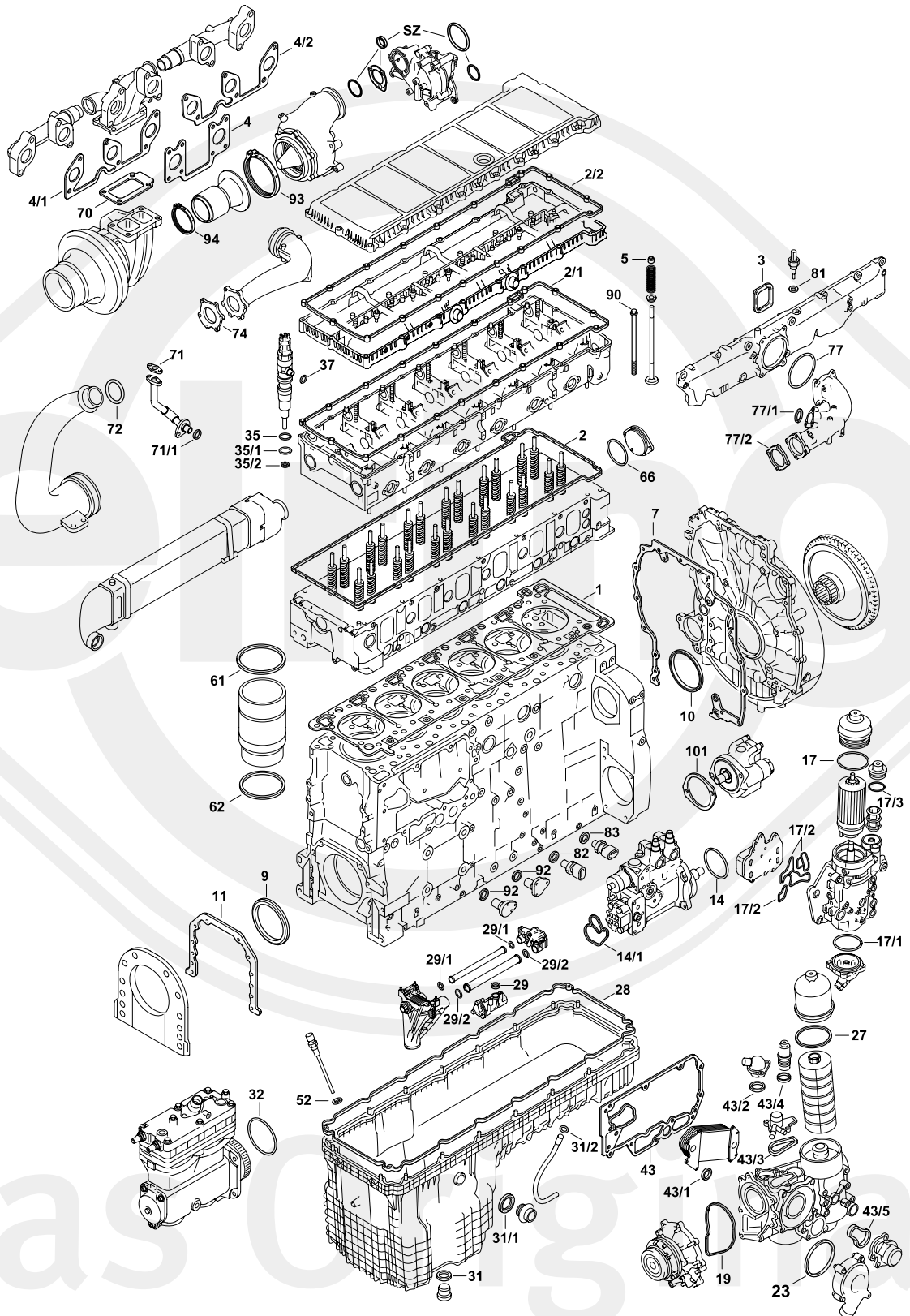




Das Original

Mercedes-Benz

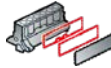
OM 470





470.903 | 904 | 906 | 907 | 908 | 910 | 913 | 914 | 915 | 917 | 921 | 922 | 923

MTU 6R 1100 C

							
S	356.030	1x	–	–			 
ES ⊕	356.040	1x	–	–			 
CS	356.050	1x	–	–			
ZKS	852.570	1x	–	M14x2x186			–
TLS	524.930	1x	–	–			–
SZ	340.330	1x	470 090 05 79	–			Inspektionssatz Kraftstoffkühler / inspection set
SZ	972.680	1x	–	–			Nutzturbine / waste gas turbine
SZ	840.740	1x	–	–			
SZ	708.540	1x	–	–			Dichtungssatz Kurbelgehäuseentlüftung / Crankcase ventilation seal set
VAS	654.270	1x	470 053 01 58	–			–
1	727.894	1x	470 016 09 20	–			–
2	730.171	1x	470 016 02 80	–			–
2/1	904.920	1x	470 016 00 21	–			–
2/2	904.920	1x	470 016 00 21	–			–
2/2	470.590	1x	470 016 03 21	–			–
3	906.690	6x	472 098 00 80	–			–
4	339.630	3x	470 142 01 80	–			–
4/1	510.630	1x	470 142 01 80	–			–
4/2	510.640	1x	470 142 02 80	–			–
5	906.760	24x	470 053 01 58	9x13,4/16,1x15,2 FPM			–
7	340.140	1x	470 015 07 80	–			–
9	905.480	1x	014 997 98 46	100x130x14 KS FPM			–
10	003.770	1x	015 997 49 46	138x163x12 AW/BS PTFE/ACM			–
11	364.457	1x	472 011 02 80	–			–
14	002.920	1x	017 997 89 45	100x3,1 FPM RD			–
14/1	588.210	1x	000 091 08 60	–			–
17	339.590	1x	021 997 33 45	62,75x3 FPM RD			–
17	339.540	1x	021 997 32 45	117x4 FPM RD			–
17/1	339.530	1x	024 997 52 45	121,35x4,5 FPM RD			–



470.903 | 904 | 906 | 907 | 908 | 910 | 913 | 914 | 915 | 917 | 921 | 922 | 923

MTU 6R 1100 C

							
17/1	653.980	1x	026 997 71 45	110,7x3,1 FMQ RD	–		
17/2	340.330	1x	470 090 05 79	–	–		
17/3	339.590	1x	021 997 33 45	62,75x3 FPM RD	–		
19	004.010	1x	472 201 00 80	–	–		
23	004.030	1x	472 203 00 80	–	–		
27	794.570	1x	470 997 05 45	129x4,2 ACM RD	–		
28	789.060	1x	470 014 01 22	Elastomer/Rubber/Caoutchouc/ Goma	–		
28	732.431	1x	470 014 03 22	–			
28	340.400	1x	470 014 04 22	Elastomer/Rubber/Caoutchouc/ Goma	–		
29	003.190	1x	472 188 00 80	–	–		
29/1	003.050	2x	472 187 08 80	48,3x58x6,2 AEM PR	–		
29/2	003.040	2x	472 187 09 80	38,3x48x6,2 FPM PR	–		
31	128.503	1x	000000 001085	22x27x1,5 CU A	–		
31/1	478.740	1x	024 997 89 45	–	–		
31/2	003.030	1x	024 997 88 45	–	–		
32	651.250	1x	023 997 71 45	125,2x3,1 FPM RD	–		
35	002.840	6x	017 997 88 45	29x3,5 FPM RD	–		
35/1	002.820	6x	017 997 87 45	29,4x2,65 FPM RD	–		
35/2	124.870	6x	906 017 02 60	7x15,1x1,5 CU PR	–		
37	002.870	6x	017 997 86 45	13x2 FPM RD	–		
43	339.850	1x	470 184 10 80	–	–		
43/1	478.300	2x	470 188 08 80	–	–		
43/2	340.100	1x	470 997 01 45	39,8x3,5 HNBR RD	–		
43/3	340.090	1x	470 203 08 80	–	–		
43/4	340.110	1x	470 997 04 45	50,75x3,5 HNBR RD	–		
43/5	339.870	1x	470 184 08 80	–	–		
52	003.030	1x	024 997 88 45	22x29x1,5 FE ACM A	–		
52	805.020	1x	000000 001072	20x26x1,5 CU/ZNN A	–		
61	339.500	6x	024 997 43 45	134,45x3,8x3,5 FPM PR	–		
62	339.500	6x	024 997 43 45	134,45x3,8x3,5 FPM PR	–		
66	906.670	1x	472 997 08 45	89,2x4 ACM RD	–		
70	339.640	1x	470 096 01 80	–	–		



470.903 | 904 | 906 | 907 | 908 | 910 | 913 | 914 | 915 | 917 | 921 | 922 | 923

MTU 6R 1100 C

							
71	527.090	1x	541 187 00 80	–			–
71/1	003.730	1x	018 997 31 45	21,7x5 ACM RD			–
72	491.970	1x	025 997 43 48	58x3,5 FPM RD			–
74	656.330	1x	471 142 06 80	–			–
77	734.220	1x	470 098 01 80	–			–
77/1	303.620	1x	472 997 02 45	–			–
77/2	906.710	1x	460 098 01 80	–			–
77/2	303.610	1x	472 098 04 80	–			–
81	804.980	1x	000000 001069	14x20x1,5 CU/ZNN A			–
82	804.980	1x	000000 001069	14x20x1,5 CU/ZNN A			–
83	804.990	1x	000000 001070	16x22x1,5 CU/ZNN A			–
90	852.257	1x	470 016 00 69	M14x2x186			–
92	816.957	4x	022 997 25 48	–			–
93	535.540	1x	000 995 82 02 002 995 15 02	–			–
94	535.550	1x	000 995 81 02 001 995 41 02	–			–
101	004.180	1x	000 236 17 80	–			–